



ACCUEILLIR ET VALORISER

- Espace urbanisé à renouveler et valoriser
 - Secteur de projet stratégique à vocation dominante d'habitat
 - Secteur urbain stratégique aux abords des gares à structurer et valoriser
 - Frange urbaine et rurale à qualifier
 - Secteur d'étalement urbain diffus à maîtriser
 - Secteur périphérique d'implantation commerciale à maîtriser et renouveler
 - Coupure verte à préserver entre les villes et villages
 - Coupure littorale à préserver
 - Espace à vocation agri-paysagère à valoriser
 - Patrimoine bâti rural à sauvegarder et valoriser
 - Développement rural de qualité à promouvoir
 - Entrée de territoire à qualifier ou requalifier
 - Gare ou halte ferroviaire à promouvoir
 - Gare ou halte ferroviaire à créer
 - Réseau de pôles d'échanges multimodaux à structurer
 - Transports collectifs en coeur d'agglomération à prioriser
 - Corridors multimodaux d'accès au coeur d'agglomération à concevoir
- Hiérarchie du réseau viaire à mettre en œuvre**
- Voie de transit majeur
 - Voie de liaison interurbaine principale
 - Voie structurante et de massif

S'OUVRIRE ET RAYONNER

- Aéroport à développer
- Port de plaisance à conforter
- Gare TGV à valoriser
- Projet d'intérêt Général ligne nouvelle Montpellier-Perpignan à réaliser
- Grand équipement à soutenir
- Secteur de projet stratégique à vocation dominante d'économie
- Zones d'activités économiques existantes
- Zone d'hébergement touristique de plein air à maîtriser et qualifier
- Espace agricole à fort potentiel à protéger en priorité

Éléments de fond de carte

- Ligne à Grande Vitesse mixte
- Voie ferrée

PRÉSERVER ET S'ADAPTER

- Coeur de nature à protéger
- Zone humide à délimiter finement
- Autres milieux d'intérêt écologique à préserver
- Surface en eau à protéger
- Principale continuité hydrographique à préserver ou restaurer
- Principaux corridors écologiques
- Grande continuité entre territoires voisins
- Nature ordinaire à préserver (espace à vocation agricole et naturelle)
- Espace de nature en ville à créer ou préserver

Éléments de fond de carte

- Cours d'eau principal
- Cours d'eau secondaire
- Canal d'irrigation

- Périmètre du SCOT Plaine du Roussillon
- Limite communale

